

ETON CAR AUDIO



ETON

PRS 165.2 und PRS 165.3 – die Top Composysteme ihrer Klasse! Eine verstärkte Glasfaserpapiermembran sorgt für eine dynamische, wuchtige Grundtonwiedergabe mit warmem Klangbild. Die 19 mm Gewebehochtöner spielen seidig, weich und unaufdringlich. Sie reproduzieren fein, detailreich und sehr klar. PRS 165.2 und PRS 165.3 werden mit einer hochwertigen Gehäuseweiche ausgeliefert, die eine zweistufige Mittentonfilterung mit Pegelanpassung um 6/12 dB ermöglicht. Der 80 mm Mitteltöner des PRS 165.3 punktet mit seiner handbeschichteten Papiermembran und dem versteiften, robusten Metallkorb.

COMPONENTENSYSTEME PRS

335.-



KLANGTIPP
Spitzenklasse
CAR & HiFi 4/2019

PRS 165.3 3-WEGE 16,5 CM COMPOSYSTEM

- 70 W RMS/100 W max. (Tieftöner), 20 W RMS/30 W max. (Mitteltöner)
- Tieftöner: Aussen-Ø 165 mm, Ausschnitt-Ø 142 mm, Einbautiefe 66,4 mm
- Mitteltöner: Aussen-Ø 94 mm, Ausschnitt-Ø 77 mm, Einbautiefe 33,9 mm



PRS 165.2 2-WEGE 16,5 CM COMPOSYSTEM

205.-

- 70 W RMS/100 W max.
- Aussen-Ø: 165 mm, Ausschnitt-Ø: 142 mm
- Einbautiefe: 66,4 mm



MAS 160 2-WEGE 16,5 CM COMPOSYSTEM

635.-

- Frequenzweiche: 6/12 dB Filter für Tiefton wählbar und einstellbarer Hochtonpegel
- Hochtöner mit Keronite-beschichteter Magnesium-Membran
- Nennbelastbarkeit: 70 W RMS
- Einbau-Ø: 143 mm, Einbautiefe: 52,4 mm

COMPONENTENSYSTEME POW

Ausserordentliche Leistungsfähigkeit, hoher Wirkungsgrad und erstklassige Verarbeitung made in Germany: Die POW-Composysteme. Die Membran des Tieftöners besteht aus einem Glasfiber/Papier Mix – Garant für warmen, stimmigen Sound. Die 3 Ohm Impedanz des Tieftöners entlockt der Endstufe oder dem Radio eine Portion Extraleistung. Ein 25 mm Hochtöner mit beschichteter Aluminiumkalotte (POW 172.2) oder Gewebekalotte aus Seide (POW 160.2, POW 200.2) serviert glasklare Höhen und überzeugt durch seine Montagefreundlichkeit.

MADE IN GERMANY

POW 160.2 UND POW 172.2

- Nennimpedanz: 3 Ohm
- Nennbelastbarkeit: 50 W RMS
- Aussendurchmesser: 166 mm
- Einbautiefe: 66,5 mm
- Kabelweiche 6 dB/Okt.



POW 160.2

275.-



POW 172.2

255.-

BEST PRODUCT
Oberklasse 125-250 €
CAR & HiFi 6/2016

Der Nachfolger des legendären POW 130.2 beeindruckt mit seiner zweilagigen Glasfaser-Papiermembran, dem 25 mm Gewebehochtöner und dem starken Ferrit-Magneten. Der neu gestaltete, verstärkte Metallkorb ist aufwendig in "satin-black" beschichtet.

- Nennbelastbarkeit: 60 W RMS
- Aussendurchmesser: 130 mm
- Einbautiefe: 60 mm
- Inklusive Kabelfrequenzweichen und Einbauszubehör



POW 13

239.-



POW 200.2

325.-

COMFORT KITS FÜR MERCEDES

Für alle MERCEDES-Fahrer, die ihr Auto klanglich aufrüsten möchten, ohne Änderungen am Interieur vornehmen zu müssen, hat ETON innovative Compo- und Coaxialsysteme sowie einen Subwoofer im Programm – made in Germany!

EINFACHSTE MONTAGE: Vollständige optische Integration, in kürzester Zeit verbaut! Alle benötigten Zubehörteile sind im Lieferumfang enthalten!

SYSTEMKONFORMITÄT: 100% Plug & Play – ohne sichtbare Veränderungen! Ersetzen Sie einfach Ihre Original Lautsprecher durch UPGRADE.

KLANGVERBESSERUNG: Ein Genuss ist die Wiedergabe von Stimmen und Instrumenten, perfekt abgestimmt auf Ihren MERCEDES. Für alle Musikrichtungen geeignet!

MADE IN
GERMANY

409.-



MB 100 F
10 CM COMPOSYSYSTEM

- Plug & Play 2-Wege Front-System
- Glasfaserverstärkter Polyamidkorb
- 25 mm handbeschichtete Gewebe-
- Hochtöner mit ventiliertem Koppelvolumen
- Inkl. passender Gehäuseweichen
- Musikbelastbarkeit: 50 W



129.-/St.

MB 100 CNX 10 CM SINGLE CENTER COAXIALSYSTEM

- Plug & Play Centerspeaker
- Glasfaserverstärkter Polyamidkorb
- 15 mm Aluminium Hochtöner
- Inkl. Hochtonkabelfrequenzweiche
- Musikbelastbarkeit: 50 W

265.-



MB 100 PX
10 CM COAXIALSYSTEM

- Plug & Play Coax Hutablagen/Heck-System (Parcel-Shelf)
- Glasfaserverstärkter Polyamidkorb
- 15 mm Aluminium Hochtöner
- Inkl. Hochtonkabelfrequenzweiche
- Musikbelastbarkeit: 50 W



265.-

MB 100 RX 10 CM COAXIALSYSTEM

- Plug & Play Coax Rear-System (hintere Türen)
- Glasfaserverstärkter Polyamidkorb
- 15 mm Aluminium Hochtöner
- Integrierter Hochtonkondensator
- Musikbelastbarkeit: 50 W

529.-/Paar



MB 195 L
19,5 CM SUBWOOFER

- Plug & Play Subwoofer-Set (Paar)
- Luftgetrocknete, handbeschichtete Papiermembran
- Glasfaserverstärkter Polyamidkorb
- Musikbelastbarkeit: 200 W

COMFORT KITS FÜR OPEL & FIAT

MADE IN
GERMANY

- Speziell für das jeweilige Fahrzeug angepasste Lautsprecher und Frequenzweichen
- Plug & Play zum einfachen Austausch der Serienlautsprecher
- Tief/Mitteltöner mit doppellagiger Glas/Papiermembran
- 25 mm Aluminiumkalottenhochtöner
- 50 W RMS/80 W max. · Impedanz: 3 Ohm
- Wiedergabebereich: 200 - 22000 Hz

KLANGTIPP
Opel-Lautsprecher
CAR HiFi 4/2016

OPEL F2.1

Universal Frontsystem (Compo, inklusive Centerspeaker), geeignet für Opel Adam, Astra J, Cascada, Insignia (ab 2009), Meriva (2010 – 2014), Zafira Tourer, Chevrolet Malibu und Buick Cascada

OPEL F2.2 289.-
Zwei Wegesystem ohne Centerspeaker

359.-

265.-



OPEL RX2.1

Universal Hecksystem (Coax), geeignet für Opel Adam, Ampera, Astra J, Insignia (ab 2009), Karl, Meriva (2010 – 2014), Mokka, Zafira Tourer, Chevrolet Malibu, Buick Encore



FIAT F2.2

16,5 cm 2-Wege Front-System für Fiat Ducato 3, Peugeot Boxer 2, Citroën Jumper 2 sowie Dodge Ram ProMaster

239.-

Für alle BMW- und Mini-Fahrer, die ihr Auto klanglich aufrüsten möchten, ohne Änderungen am Interieur vorzunehmen, hat ETON neun innovative Compo- und Coaxialsysteme im Programm – alle made in Germany!

Alle Systeme nutzen den gleichen Hochtöner, eine Gewebekalotte mit Neodymantrieb. Dazu kommt ein 10 cm High End Mitteltöner mit gerippter, getränkter Papiermembran, der in drei Varianten erhältlich ist: ETON orientiert sich dabei an den fahrzeugspezifischen Gegebenheiten und bietet den Mitteltöner wahlweise als Flansch-, Nassraum- oder Flachlautsprecher an. Dies garantiert absolute Passgenauigkeit – unter Beibehaltung der Original-Optik, einschliesslich der vollständigen Rückrüstbarkeit der Türsysteme.

Alle Systeme sind aufwändig konstruiert. Die ausgewogene Abstimmung erzeugt ein homogenes Klangbild mit viel Power – eine deutliche Verbesserung von Wirkungsgrad und Belastbarkeit im Vergleich zu Original-Werksystemen.

MADE IN
GERMANY



289.-

B 100 W Composystem für Nassraumeinbau

COMFORT KITS FÜR BMW & MINI

TECHNISCHE DATEN COMPOS

B 100W, B 100W2, B 100N, B 100T

Belastbarkeit: 50 W

SPL (1 W/1 m): 86,5 dB

Wiedergabebereich: 100–22000 Hz

Impedanz: 4 Ohm

TECHNISCHE DATEN COAXIALS

B 100XW / XW2 / XN / XT / X CN

Belastbarkeit: 50 W

SPL (1 W/1 m): 88 dB/89 dB (B100 X CN)

Resonanzfrequenz: 70 Hz

Impedanz: 4 Ohm

179.-

B 100 XW

Coaxialsystem für Nassraumeinbau



119.-

B 100 X CN Single Coaxialsystem



	FAHRZEUGSERIE BMW	TÜR VORNE	TÜR HINTEN	CENTER	SEITENVERKL. HINTEN	HECKABLAGE	DACHHIMMEL/SÄULE	ZENTRALBASS	
1er	E81 3-Türer	B100 T / B100 XT	--	--	--	B100 N / B100 XN	--	B150 USB – B195 NEO	
	E82 Coupé	B100 T / B100 XT	--	--	--	B100 N / B100 XN	--	B150 USB – B195 NEO	
	E87 5-Türer	B100 T / B100 XT	--	--	--	B100 N / B100 XN	--	B150 USB – B195 NEO	
	E88 Cabriolet	B100 T / B100 XT	--	--	--	B100 N / B100 XN	--	B150 USB – B195 NEO	
	F20 5-Türer	B100 W / B100 XW	--	--	B100 X CN	B100 T / B100 XT	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO
	F21 3-Türer	B100 W / B100 XW	--	--	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO
2er	F22 Coupé	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO	
	F23 Cabriolet	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	B100 W / B100 XW	--	--	B195 NEO	
	F45 Active Tourer	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	B100 W / B100 XW	--	--	B195 NEO	
	F46 Gran Tourer	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	B100 T / B100 XT	--	--	B195 NEO	
	F87 M2	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO	
	3er	E90 Limousine	B100 T / B100 XT	--	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	--	B150 USB – B195 NEO
E91 Touring		B100 T / B100 XT	B100 T / B100 XT	B100 X CN	--	--	--	B150 USB – B195 NEO	
E92 Coupé		B100 T / B100 XT	--	B100 X CN	B100 T / B100 XT	--	--	B150 USB – B195 NEO	
E93 Cabriolet		B100 T / B100 XT	--	B100 X CN	B100 T / B100 XT	--	--	B150 USB – B195 NEO	
F30 Limousine		B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	--	B195 NEO	
F31 Touring		B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	--	B195 NEO	
F34 Gran Turismo		B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	B100 N !*	--	B195 NEO
F80 M3		B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	B100 N !*	--	B195 NEO
4er	F32 Coupé	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	B100 W / B100 XW	B100 N !*	--	B195 NEO	
	F33 Cabriolet	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	B100 W / B100 XW	B100 N !*	--	B195 NEO	
	F36 Gran Coupé	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	B100 N !*	--	B195 NEO	
	F82 M4	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	B100 W / B100 XW	B100 N !*	--	B195 NEO	
	F83 M4 Cabriolet	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	B100 W / B100 XW	--	--	B195 NEO	
	5er	E60 Limousine	B100 N / B100 XN	B100 XN	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO
E61 Touring		B100 N / B100 XN	B100 XN	B100 X CN	--	--	B100 N / B100 XN	B195 NEO	
F07 Gran Turismo		B100 N / B100 XN	B100 N / B100 XN	B100 X CN	--	--	B100 N / B100 XN	B195 NEO	
F10 Limousine		B100 T / B100 XT	B100 T / B100 XT	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO	
F11 Touring		B100 T / B100 XT	B100 T / B100 XT	B100 X CN	--	--	B100 N / B100 XN	B195 NEO	
G30 Limousine		B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO	
G31 Touring		B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	B100 N / B100 XN	B195 NEO	
6er		E63 Coupé	B100 T / B100 XT	--	B100 X CN	B100 T / B100 XT	--	--	B150 USB – B195 NEO
	E64 Cabriolet	B100 T / B100 XT	--	B100 X CN	B100 T / B100 XT	--	--	B150 USB – B195 NEO	
	F06 Gran Coupé	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO	
	F12 Coupé	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	B100 T / B100 XT	--	--	B195 NEO	
	F13 Cabriolet	B100 W / B100 XW	--	B100 X CN	B100 T / B100 XT	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO	
	G32 Gran Turismo	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	--	B195 NEO	

*Ab Harman Kardon Soundsystem



289.-

B 100T
Composystem für Front + Rear



B 100W2
Composystem

289.-

179.-



B 100XW2
Coaxialsystem

KLANGTIPP
BMW-Lautsprecher
CAR & HiFi 3/2017

Auszeichnung für alle Coaxe
der B 100 X Serie



179.-

B 100XT
Coaxial
für Front + Rear



179.-

B 100XN
Coaxial
für Front + Rear



289.-

B 100N
Compo
für Front + Rear

UNTERSITZBÄSSE FÜR BMW

Zur Ergänzung der Compo- und Coaxialsets von ETON gibt es die beiden Untersitzwoofer B 150 USB und B 195 NEO, die für ein volles, abgerundetes Klangvolumen sorgen. Der erstklassige Sound, die absolute Passgenauigkeit, einschliesslich der vollständigen Rückrüstbarkeit, sowie das überzeugende Preis-Leistungsverhältnis machen diese ETON Subwoofer zu einer smarten Plug & Play Lösung für alle BMWs.

239.-

B 150 USB
20 cm Untersitzsubwoofer
zu den ETON Systemen

- 150 W RMS / 200 W max.
- SPL (1 W/1 m) 87 dB



B 195 NEO
20 cm Untersitzsubwoofer
zu den ETON Systemen

- Starker Neodymmagnet
- 150 W RMS / 200 W max.
- SPL (1 W/1 m): 88 dB

FAHRZEUGSERIE BMW/MINI		TÜR VORNE	TÜR HINTEN	CENTER	HECKABLAGE	DACHHIMMEL/SÄULE	ZENTRALBASS
7er	E65 Limousine	B100 N / B100 XN	B100 XN	B100 X CN	--	--	B195 NEO
	E66 Limousine L	B100 N / B100 XN	B100 XN	B100 X CN	--	--	B195 NEO
	F01 Limousine	B100 N / B100 XN	B100 N / B100 XN	B100 X CN	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO
	F02 Limousine L	B100 N / B100 XN	B100 N / B100 XN	B100 X CN	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO
	G11 Limousine	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO
G12 Limousine L	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO	
X1	E84 SUV	B100 T / B100 XT	--	B100 X CN	B100 N / B100 XN	--	B195 NEO
	F48 SUV	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	B195 NEO
	F49 SUV L	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	B195 NEO
X2	F39 SUV	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	B195 NEO
X3	E83 SUV	B100 N / B100 XN	B100 N / B100 XN	--	--	--	B150 USB – B195 NEO
	F25 SUV	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	B195 NEO
	G01 SUV	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	B195 NEO
X4	F26 SUV	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	B100 W / B100 XW	B195 NEO
	G02 SUV	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN	--	--	B195 NEO
X5	E70 SUV	B100 N / B100 XN	B100 N / B100 XN	B100 X CN	--	--	B150 USB – B195 NEO
	F15 SUV	B100 W2 / B100 XW2	B100 W2 / B100 XW2	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	B195 NEO
	F85 SUV	B100 W2 / B100 XW2	B100 W2 / B100 XW2	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	B195 NEO
	G05 SUV	B100 W2 / B100 XW2	B100 W2 / B100 XW2	B100 X CN	--	--	B195 NEO
X6	E71 SUV	B100 N / B100 XN	B100 N / B100 XN	B100 X CN	--	--	B150 USB – B195 NEO
	F16 SUV	B100 W2 / B100 XW2	B100 W2 / B100 XW2	B100 X CN	--	B100 N / B100 XN	B195 NEO
Z4	E89 Roadster	B100 N / B100 XN	B100 N / B100 XN	B100 X CN	--	--	--
MINI	R60 Countryman	B100 N / B100 XN	B100 N / B100 XN	--	--	--	B195 NEO
	E66 Paceman	B100 N / B100 XN	B100 N / B100 XN	--	--	--	B195 NEO
	F56 3-door	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN 2*	--	--	B195 NEO
	F55 5-door	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN 2*	--	--	B195 NEO
	F54 Clubman	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN 2*	--	--	B195 NEO
	F57 Cabrio	B100 W / B100 XW	B100 W / B100 XW	B100 X CN 2*	--	--	B195 NEO

*Ab Top HiFi-Ausstattung

COMFORT KITS FÜR VW

Endlich besseren Sound im Auto? Ohne komplexe Um- und Einbauten? Alles sollte „unsichtbar“ und zugleich 100% reversibel sein, gerade im Hinblick auf Leasingfahrzeuge?

Einfachste Montage, eine unglaubliche Verbesserung des Serienstandards sowie die komplette Systemkonformität zeichnen die UPGRADE Series made by ETON aus. Eine vollständige optische Integration und Einhaltung aller Werksspezifikationen machen UPGRADE auch für Ihren Volkswagen zur besten Plug & Play Lösung!

BEST PRODUCT
VW-Lautsprecher
CAR & HiFi 5/2018



T5 F3.1

20 cm Plug and Play 3-Wege Frontsystem bestehend aus speziell abgestimmten Langhub Tieftönern mit einem glasfaserverstärkten Polyamidkorb und einer passgenauen Hochton-/Mitteltoneinheit, die aus einem 50 mm Mitteltöner mit Papiermembran sowie einem 19 mm Gewebehochtöner besteht, inklusive passender Frequenzweichen. Passend für den VW T5.

599.-



VW GOLF 7 2.1

2-Wege System für Golf 7 (Front oder Heck)

299.-

Ausstattungsmerkmale der Upgrade Systeme VW Golf 7 2.1, VW Golf 6 F 2.2 und VW Universal Rear 2.2:

- 2-Wege Lautsprechersysteme, in Bauform und Klang auf die verschiedenen VW-Fahrzeuge abgestimmt
- Belastbarkeit: 50 Watt RMS / 80 Watt max.
- Tieftöner mit Glas/Papiermembran
- 25 mm Hochtonkalotte
- Frequenzweichen speziell auf das Fahrzeug abgestimmt
- Soft Dust Cap mit geprägtem ETON Logo
- Kabelfrequenzweichen speziell auf das Fahrzeug abgestimmt
- Verwechslungssicheres Kabelset zur Selbstmontage

KLANGTIPP
VW-Lautsprecher
CAR & HiFi 5/2018



T6 F2.1

20 cm Plug and Play 2-Wege Frontsystem bestehend aus speziell abgestimmten Langhub Tief-/Mitteltönern mit einem glasfaserverstärkten Polyamidkorb und einem passgenauen 28 mm Gewebehochtöner, inklusive passender Frequenzweichen. Passend für den VW T6.

469.-



POLO V F2.1

2-Wege System für Polo 6R/6C (VW Polo V) mit maximalem Wirkungsgrad, aufgrund der 2 Ohm Impedanz für Serien-Verstärker/Headunits, dank der originalen Anschlussstecker können die werkseitig verbauten Lautsprecherkabelverbindungen weiterhin verwendet werden!

289.-

289.-

VW GOLF 6 F 2.2

2-Wege Frontsystem für VW Golf 6 und VW Scirocco (vordere Türen)



215.-

VW GOLF 6 R 2.2

2-Wege Heck-System für Golf 6, Scirocco III, Passat 3C und Tiguan (bis Bj 01./2016)

AKTIVSUBWOOFER

Ihre Kraft verdanken diese beiden Aktivboxes den integrierten High Power Endstufen. Leistungsstarke Woofer bringen mächtige Basswellen ins Fahrzeuginnere. Spezielles Konstruktionsdetail der Woofer ist die Hochtemperaturschwingspule, die eine hohe Belastbarkeit sicherstellt. Durch den grossen Bassreflexkanal wird der rückwärtige Schallanteil optimal genutzt und eine grösstmögliche Bassausbeute erzielt.

- Kompaktes Gehäuse, mit robustem Teppich bezogen
- Integriertes Verstärkermodul mit 150/200 W RMS
- Regler für Input-Gain, Tiefpass (40–250 Hz), Bass EQ
- Variabler Bass Boost 0–18 dB bei 45 Hz
- High und Low Level Eingänge
- Inklusive Fernbedienung, Woofergrill, professionellem Befestigungszubehör und Kabelbaum



M10-300A

1 x 25 cm · 150 W
45 x 33,3 x 33 cm (B x H x T)

249.-

M12-400A

1 x 30 cm · 200 W
50 x 36,5 x 35 cm (B x H x T)

289.-

UNDERSEAT SUBWOOFER

USB 8 und USB 10 – zwei Untersitz Aktivsubwoofer, die kleinstmögliche Gehäusegrösse und höchste akustische Leistung verbinden: Kompakt konstruiert lassen sich die USBs praktisch überall einbauen – auch unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz. Das Verstärkermodul des USB 10 leistet satte 350 W Maximalpegel.

- Sehr kompaktes Gehäuse aus Aluminium-Druckguss
- Leistungsstarkes Verstärkermodul mit 160 W (USB 8) oder 350 W (USB 10) max. Ausgangsleistung
- Integriertes Tiefpassfilter, 50 – 100 Hz
- Bass Boost, High-Level Eingang



USB 8

1 x 20 cm · 160 W max.
24 x 7,4 x 34,5 cm (B x H x T)

289.-

USB 10

1 x 25 cm · 350 W max.
26,5 x 8,3 x 36,9 cm (B x H x T)

359.-

RESERVERAD SUBWOOFER

Wer eine Bass-Maschine will, die sich platzsparend unterbringen lässt, für den hat ETON mit den RES-Systemen zwei flache Aktivsubwoofer speziell für die Reserveradmulde im Programm: einfach zu installieren, 100 % rückrüstbar – daher auch ideal für Leasingfahrzeuge.



445.-

BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR & HiFi 3/2018

RES 10A

BEST PRODUCT
Kompaktklasse
CAR & HiFi 2/2017



RES 11

419.-

Produktmerkmale RES 11

- Bestückt mit 2 x 21,5 x 13,5 cm Woofer
- Aluminiumdruckgussgehäuse
- Integriertes Tiefpassfilter
- High-Level Eingang mit Auto Turn On
- Nennleistung: 200 W RMS
- Ausgangsimpedanz: 2,2 Ohm + 2,2 Ohm (zwei Woofer)
- 36 cm (Ø) x 14,45 cm (Höhe)
- Inklusive Kabelfernbedienung, Montagezubehör und Anschlusskabelset.

RES 10A – einer der stärksten Reserveradmulden Aktivsubwoofer seiner Klasse! Ein massives, beschichtetes MDF-Holzgehäuse, robust durch und durch. Angetrieben vom ETON AM300 Aktiv-Verstärkermodul mit 300 W RMS und dem kräftigen 10"/25 cm Subwoofer, ein echtes Kraftpaket mit flachen Abmessungen. Ausgestattet mit Hochpegeleingängen, Pegelfernbedienung, Auto Sense On Funktion, Start/Stop Betrieb geeignet, inklusive Montagezubehör. Engineered in Germany.

Produktmerkmale RES 10A

- Nennleistung: 300 W RMS
- Impedanz: 2 x 2 Ohm
- Wiedergabebereich: 40 – 100 Hz
- Schalldruck: 87 dB
- 57,5 cm (Ø) x 15 cm (Höhe)

WOOFER

Die Klangwoofer aus ETONS HEX-Serie sind legendär: Sie spielen blitzartige Lautstärkensprünge oder komplexe Bassläufe mit Leichtigkeit und erhielten daher viele Bestnoten. Nicht minder erfolgreich ist die FORCE-Serie. Diese SPL-Woofer räumen reihenweise Siege in sämtlichen Klassen ab, in denen es auf Schalldruck und pure dB Power ankommt. Nun ist ETON das Kunststück gelungen, aus den gegensätzlichen Wooferarten eine Symbiose zu entwickeln: MOVE. Die Performance der FORCE und das Klangerlebnis der HEX macht aus den MOVEs ultimative Alleskönner: Woofer, die brutal laut können, aber auch zum feinen, genussvollen Musikgenuss geeignet sind.

349.-

TESTSIEGER
Oberklasse
CAR & HiFi 2/2016



409.-
MOVE M12
30 cm Woofer

- Nennimpedanz: 2 x 2 Ohm
- Empfindlichkeit 1 W / 1 m: 87,3 dB
- Nennbelastbarkeit: 2000 (2 x 1000) W
- Einbau-Ø: 285 mm, Einbautiefe: 200 mm

MOVE M10
25 cm Woofer

- Nennimpedanz: 2 x 2 Ohm
- Empfindlichkeit 1 W / 1 m: 89 dB
- Nennbelastbarkeit: 2000 (2 x 1000) W
- Einbau-Ø: 275 mm, Einbautiefe: 188 mm



HIGH END VERSTÄRKER

Der CORE A2 2-Kanal Class-AB Verstärker ist eine State of the Art Endstufe für alle, die kompromisslosen Musikgenuss lieben und schätzen. Für diesen High End Verstärker wurden alle Bauteile sorgfältig ausgewählt und zusammen mit ihren Schaltungsabschnitten in vielen Hör- und Messtests bis an die Grenze des Machbaren optimiert.

Ganz ohne viel Schnickschnack, hier stimmt einfach alles, eine absolut naturgetreue Wiedergabe der Musik und das ohne jegliche Verzerrungen. Mit einem THD+N @ 1 W RMS < 0,007 % und einem THD @ 1 W RMS < 0,001 %. Edelste Elektronikbauteile im hochwertigen CNC-gefrästen, sandgestrahlten und anodisiertem Aluminiumgehäuse.



CORE A2
2-KANAL VERSTÄRKER

2399.-



KLANGTIPP
Absolute Spitzenklasse
CAR & HiFi 4/2018

TECHNISCHE DATEN	CORE A2
Ausgangsleistung an 4 Ohm	2 x 138 W
gebrückt	1 x 504 W
Ausgangsleistung an 2 Ohm	2 x 255 W
Abmessungen (B x H x T)	283 x 250 x 55 mm

MINI AMPS

Jetzt kommen die MINIs – und der Name ist Programm, denn die zwei ETON Amps sind nur minimale 146 x 50 x 183 mm gross. Trotz der ultrakompakten Abmessungen überzeugen beide Digitalverstärker mit satten Leistungen: für die MINI 150.4 solide 85 W an 4 Ohm und volle 150 W an 2 Ohm. Und das mit unglaublich niedrigen Verzerrungswerten. Zur Ausstattung der MINIs gehören weit regelbare aktive Frequenzweichen, modular einstellbare Befestigungshalter und moderne Anschlussstecker für eine optimale Verbaubarkeit. Das innovative Kühlrippendesign unterstreicht den Qualitätsanspruch der neuen MINI-Serie.

- Aluminiumgehäuse mit innovativem Kühlrippendesign
- Geeignet für Fahrzeuge mit Start-Stopp Automatik
- Auto-Turn-On
- Hi-Lo Level Eingänge
- Einstellbare Aktivweichen, Tief- und Hochpassfilter
- Regelbare Eingangsempfindlichkeit 0,45 V – 6 V
- Moderne Anschlussstecker für optimale Verbaubarkeit
- Pegelfernbedienung

MINI 150.4
4-KANAL VERSTÄRKER

375.-

TESTSIEGER
Oberklasse 125-250 €
CAR & HiFi 2/2019



KLANGTIPP
Spitzenklasse
CAR & HiFi 1/2019

325.- **MINI 300.2**
2-KANAL VERSTÄRKER



Befestigungshalter



Top Control

TECHNISCHE DATEN	MINI 150.4	MINI 300.2
Ausgangsleistung an 4 Ohm	4 x 100 W	2 x 185 W
gebrückt	2 x 310 W	1 x 620 W
Ausgangsleistung an 2 Ohm	4 x 155 W	2 x 310 W
Abmessungen (B x H x T)	146x50x183 mm	146x50x183 mm

Ihr ETON Händler

